

# “BETA - Sviluppo e Validazione di Modelli in Scala per la Verifica Pre-Costruzione di Navi” – pratica 2024/3782

**Oggetto:** PR FESR FVG 2021-2027, bando a1.3.1 “Strumento di incentivazione a fondo perduto per la realizzazione di Proof of Concept (PoC)” - DGR 1974/2023.

Domanda di contributo sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale-Programma Regionale 2021-2027

**Richiedente:** CERGOL ENGINEERING CONSULTANCY - SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA

**Comunicazione, ai sensi dell'articolo 19 comma 3 del bando, ammissibilità a finanziamento:**

Giunta Regionale Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia

Prot. N. 0676169 / P / GEN dd. 04/11/2024

AMM: r\_friuve

AOO: grfvg

**Decreto n° 61409/GRFVG del 29/11/2024, Prenumero 62837**

**Codice RNA – COR 23142065**

**Codice CUP D99J24000720007**

**Avvio del progetto in data:** 04/11/2024

**Conclusione del progetto il:** 03/11/2025

**Termine di presentazione della rendicontazione entro il:** 03/02/2026

## **Descrizione sintetica del progetto, scopo e risultati attesi:**

La proposta progettuale "BETA" persegue lo scopo (obiettivo generale) di validare soluzioni innovative in grado di efficientare processi di progettazione e produzione, con riduzione dei costi, aumento della qualità dei prodotti realizzati, incremento della sicurezza nei processi di lavorazione, maggiore sostenibilità e resilienza delle soluzioni. Le fasi del progetto, dalla simulazione avanzata, alla prototipazione rapida, alla manifattura additiva (stampa 3D), all'uso di materiali avanzati e l'automazione, prevedono l'applicazione di KETs. In applicazione delle KETs di merito, sarà realizzato un modello in scala corrispondente alle caratteristiche del mezzo in scala reale. Il comportamento del modello in scala, sarà testato all'interno di una vasca navale, attrezzata per riprodurre una corretta tenuta del mare (seakeeping) da parte del mezzo. Le soluzioni validate (TRL 6), avranno ricadute sull'intera filiera nautica.

## **Finalità del progetto:**

Il progetto porterà alla creazione di un sistema di modellazione fisica in scala, dai contenuti altamente innovativi. Il sistema di modellazione sarà validato attraverso il Proof of Concept (PoC).

## **Risultati attesi:**

- Riduzione dei Rischi e dei Costi nella Fase di Costruzione Navale, grazie alla validazione accurata dei modelli numerici e fisici.
- Ottimizzazione dei Processi di Progettazione, attraverso l'integrazione di tecnologie innovative come le KETs, migliorando la precisione delle simulazioni.
- Miglioramento della Sostenibilità Ambientale, riducendo le emissioni sonore subacquee e ottimizzando le prestazioni dinamiche delle navi.
- Creazione di un Ecosistema Innovativo per il Settore Cantieristico, favorendo l'adozione di tecnologie all'avanguardia e aumentando la competitività delle aziende coinvolte.

**Spese previste:** 149.969,40 €    **Contributo concesso:** 104.978,58 € (di cui UE 40% 41.991,43 €)